

Club Nàutic Hospitalet-Vandellòs

ASSEMBLEA GENERAL ORDINARIA

PRESENTS:

D. Ignacio M. Castellví Sancho	0025
D. Felipe Sanz Tejedor	0071
D. Jose Ig. Oliva Gimeno	0076
D. Carmelo Hernández	0106
D. Lluís Coll I Braut	0134
D. Alberto Gimeno Sandig	0294
D. Michel Barenne	0383
D. Juan L. Saladie Fornes	0536
D. Epifanio Rodríguez Alonso	0571
D. Miguel Freiz Rodríguez	0574
D. Ramón Martínez Hernández	0598
D. Miguel J. Botello Arroyo	0631
D. Miguel J. Luengo Segarra	0690
D. Ángel Redondo Ruízaguirre	0839
D. Fernando Cuevas Gomez	0951
D. Josep Regada Ribera	1027
D. Oscar Beltran Ramal	1033
D. Antonio Casino Ortillés	1076
D. Manuel Galvez Gimeno	1096
D. Ángel Palomo	1099
D. David Sánchez Cerrato	1122
D. Jocelyne Carion Marichal	1140
D. Agustín Ripollés	1153
D ^a Vanesa Andrades Gil	1217
D. José Ig, Sánchez	1222
D. Matías Lopez Flores	1236
D. Raul Rodriguez Martínez	1243
D. Alvaro Gimeno Sandig	1253
D. Josep Miquel Piqué Berga	1298
D. Luis Julián Perez Tobajas	1304
D. Carlos Molina Reyes	1318
D. Ángel S. Gonzalez de Bedia	1355
D. Gerard Fernandez Aubalat	1376
D. Hamza Lahboub Ayadi	1398
D ^a Carmen Campos Pardo	1411
D. Alberto Miguel Baz Navas	1413
D. José María Canales Torrijos	1423
D. Antoni Pascual Brull	1454
D. Juan José Gonzalez García	1482
D. Pablo Usurbil Moreno	1483
D ^a . Maria del Mar Espejo Vidal	1500

REPRESENTATS:

D. Francisco J. Villalta	0695
D. Fernando Valls Reguant	0912
D. José L. Bastarós García	1337

En l'Hospitalet de l'Infant, sent les 10:10 hores del dia 28 de Juny de 2.025, es reuneix en 2^a convocatòria a les instal·lacions del Club Nàutic Hospitalet-Vandellòs, al Moll Dr. Capella, s/n del Port Esportiu de l'Hospitalet de l'Infant, els Sres. Socis/as relacionats al marge, per a celebrar l'Assemblea General Ordinària del Club.

El Sr. President, pren la paraula, saluda a tots els assistents, i dona les gracies per la seva presència a socis/as i membres de la Junta Directiva. Sol·licita al Sr. Secretari que indiqui el nombre d'assistents, aquest manifesta que estan presents 41 socis/as i 3 socis/as representats.

Sota la Presidencia de D. Oscar Beltrán Ramal, President del Club, assistit per la seva Junta Directiva, el Sr. President declara estar vàlidament constituïda l'Assemblea General Ordinària, de conformitat amb el punt 1 de l'article 10 dels Estatuts del Club. I comença la sessió,

Ordre del dia:

1º. APROVACIÓ DE L'ACTA DE L'ASSEMBLEA ANTERIOR DE DATA 01/06/2024.

Pren la paraula el Sr. Secretari, saluda als assistents i diu: Segons l'article 9.5 dels nostres Estatuts Socials, s'ha facilitat la seva redacció als Srs. Socis/as pels medis adequats, en paper a qui ho sol·liciti i de forma telemàtica al resta de socis/as per lo que, si algú vol fer alguna al·legació a la seva redacció. No manifestant-se cap al·legació alguna, es sol·licita la seva aprovació.

S'aprova l'Acta per unanimitat dels assistents.

2º. INFORME DE GESTIÓ.

Pren la paraula el Sr. President i diu:

Inicialment, informar-vos, en relació amb la nova concessió administrativa, objectiu estratègic de nostre Club, s'estan donant els passos necessaris de conformitat amb la normativa que indica la Generalitat de Catalunya i assessorats per un Gabinet Jurídic especialista en aquests temes.

La normativa, como ja us vaig manifestar a l'Assemblea anterior indica els passos a seguir i estem fent-lo, es necessari orientar la activitat per a la consecució del nostre objectiu estratègic i per això es continua els plans d'acció traçats i en els que esta compromentits el Club i cada membre de la Junta Directiva en les seves funcions, sobre els passos indicats es precisa:

- Confeccionar una Declaració d'interès de gestionar la infraestructura.
- Justificar els factors socials, tècnics, econòmics, mediambientals, de integració territorial administratius i la seva adequació al Pla de ports vigent.
- Iniciatives referides al regim d'utilització i explotació, tipologia de flota, classes d'amarrament, serveis portuaris.

- Orientar els fons socials cap a uns estats financers auditats.
- Informe tècnic de l'estat de les instal·lacions e infraestructures

Per això es necessari:

- Millorar les condicions de les instal·lacions del port,
- Incrementar les iniciatives de la secció de Vela,
- Integració del nostre Club Nàutic en el col·lectiu municipal,
- La adaptació de iniciatives a tots i cada un dels aspectes mediambientals i establir un manual de bones pràctiques.

Amb aquets objectius es va planificar l'exercici 2023 i 2024 i s'està continuant al exercici 2025, així com en millores d' altres disciplines:

- Millora de les instal·lacions en general.
- Potenciar nostra pàgina web que ens obri al món nàutic.
- Facilitar internet a totes les instal·lacions i embarcacions.
- Establir una seguretat, per això la col·locació de noves càmeres de seguretat.
- Donar-nos a conèixer en els centres d'educació, fomentar la pràctica nàutica de vela i altres activitats relacionades amb l'esport nàutic.
- Participar en competicions a nivell nacional e internacional relacionades amb l'esport nàutic.

A l' Assemblea General del any passat,, es van a establir com objectius:

- En matèria d'inversió:
 - o Medioambient, bomba de evacuació de residus als sortidors de combustible, que ja se han dut a terme.
 - o La construcció d'una nova Escola de Vela, que s'ha demorat en el temps, per uns fets sobrevinguts, per una part motivats pel requeriment del Ajuntament de permisos administratius que en principi se'ns va dir que no eren necessaris al ser uns mòduls no fixes, per una altra part en la pròpia construcció, s'han realitzat una sèrie de canvis en la seva construcció que han motivat un retràs gens desitjable per nostra part però que hem tingut que assumir i per altra part per modificacions, rectificacions i falta de material sobre els que també tenen participació l'empresa que està realitzant la construcció, avui en dia entenem que son problemes ja superats i lo mes important es que l'objectiu es vegi realitzat en el breu període de temps i puguem disposar d'un edifici Escola de Vela que compleixi les necessitats sobre les que van iniciar aquest projecte.
 - o En relació amb la substitució de postes "ducs d' Alba", projecte a executar en els exercicis 2025 i 2026, revisant altres opcions en lloc de substitució, s'estan reparant els postes amb una tècnica que ens facilita el que no sigui necessària la seva substitució.
 - o Sobre la substitució de la carretilla elevadora, també s'ha reparat i en principi no ha sigut necessària la seva substitució.
 - o Habilitació de l'AULA DE FORMACIÓ, situada al costat de la oficina, estan tots vostès invitats a que realitzen una visita.
- Com un altre objectiu es el fomentar el funcionament de la Escola de Vela, ja se està portant duent a terme, s' han contractat cursos amb un número important de Centres d'Educació de la comarca i també de Lleida i Andorra, estant en projecte altres centres d'educació de fora d'aquesta Comunitat.
- Altre objectiu interesant es la impartició de cursos de: Titulacions nàutiques, ja es un fet i s'estan realitzant cursos per obtenir les distintes titulacions, les classes teòriques s'imparteixen en nostra AULA DE FORMACIÓ.

En relació amb l' Exercici 2025, i motivat per les intenses pluges que hem tingut en la primera meitat del any, s' ha posat de relleu la situació en la que es troben les techumbres dels locals, alguns d'ells amb goteres que es necessari reparar. Per això s'han demanat varis pressupostos i es valorarà, sempre segons la opinió dels Tècnics, si es reparen a demanda o s'impermeabilitza tota la zona, en aquest cas es valoraria o tancar la terrassa superior o si el Ajuntament ens aporta alguna altra idea, podríem compartir-la i millorar tota la zona afectada.

▪ **Pren la paraula el Sr. Secretari, Manuel Gálvez Gimeno:**

Saluda als assistents e informa seguidament sobre la massa social del Club que a la data d'avui es de 642 socis/as. En lo que portem del l' exercici 2025 ha hagut 21 altes i 7 baixes. Es compta a demés amb:

- 25 socis esportius
- 26 socis de recreo
- 45 socis de pesca submarina

Amarraments:

En concessió: 416
Del Club: 98
Us públic: 58

Locals:

En concessió: 34
Del Club: 10

Panyols:

En concessió: 78
Del Club: 4

Es recorda als socis/as que està vigent el conveni de "Navegar té Premi".

• **Pren la paraula el Sr. D. Ángel S. Gonzalez de Bedía, Tresorer:**

Saluda a tots els assistents i comença comentant l' estat de les comptes del club, a data d'avui es sanejat, tenim superàvit. Hem liquidat el préstam ICO i a la vegada hem reduït la col·laboració a dos bancs, això agilitza i simplifica la comunicació i ens ha ajudat a negociar reajusta en datàfons i comissions com a conseqüència reducció de despeses.

Els comptes a data d'avui amb nòmines pagades, saldo de les comptes:

333.829,05€	LA CAIXA.
42.809,46€	BBVA.
41.378,59	B. SANTANDER.
29.635€	SALDO CAJA CLUB.

Seguiment econòmic de les obres e instal·lacions.

En aquest terreny, nostra major preocupació es que qualsevol inversió que femo tingui una amortització garantitzada i que sigui per a posicionar-nos de forma favorable a l'hora de pujar per la nova concessió.

Les obres del manteniment diari es van fent amb una despesa supervisat, procurant que es trobin dins del pressupost aprovat.

Hem fet una inversió en vela molt important i necessària per als interessos del club, i es la nova escola de vela, on també esperem un augment substancial dels ingressos.

Edemes de millorar la logística per al desenvolupament d'aquesta activitat, ens hem posat a l'avantguarda dels ports amb major projecció esportiva de Catalunya.

Això afavoreix de forma exponencial la nostra candidatura per seguir explotant aquest club a partir de 2031 i que no tenim que oblidar que es un dels nostres objectius, sinó, l'objectiu.

Control de pressupostos en compres i despeses.

En aquest exercici s' està portant a terme una renegociació de les assegurances, suposa un desemborsament d' uns 21.000€ any, que per qüestions de dates i venciments aplica una part a aquest any i altra al any vinent. En aquest apartat vull deixar clar que l'ajust del preu NO afecta a les cobertures, es a demés, en alguns casos hem aconseguit millorar-les.

S' ha modificat el sistema per a l' autorització de pagaments, amb això augmentem la vigilància en el seguiment del diner.

Ha hagut canvis d' alguns proveïdors, per millorar productes i preus.

En aquest terreny, seguim centrant els nostres esforços, per millorar dia a dia.

Tema de personal.

A tot el personal en nòmina, se l'ha aplicat una pujada del 2,8 % per aquest nou exercici.

Ara mateix, el club disposa de 24 empleats entre fixes, fixes discontinus, temporals i per convenis formatius, en aquest cas amb la Escola de Formació Professional de Cambrils.

En alguns casos, hem fet ajustos en els horaris, per a tindre una major disposició de cara al soci/a i per tant al públic en general.

La distribució del personal es la següent:

5 fixes en oficines, mes 1 suport a l'estiu i 2 mes en conveni formatiu.

1 personal en la neteja, a la qual li hem modificat el contracte de ½ jornada a 6 hores.

10 fixes en Marineria, mes 1 suport a l'estiu i 2 mes per conveni formatiu.

2 fixes en vela, mes 2 fixos discontinus, mes borsa de monitors per a cobrir activitats puntuals.

En Vela hem apostat per un nou equip de professionals que estiguin mes compromesos amb els interessos del club i a la vegada a l'altura de les nostres noves expectatives, per això, contem amb un campió del mon com monitor i amb un professional amb acreditacions excel·lents avalades per la seva llarga trajectòria en el mon de la vela i l' ensenyament. Portem quasi un any amb ells i ens satisfà comunicar, que hem aconseguit la concòrdia amb els pares i harmonia amb els alumnes.

• **Pren la paraula el Sr. D. Antonio Casino Ortillés, Vicepresident 1º, Assumptes Generals:**

Saluda als assistents e informa sobre les actuacions que s' han realitzat:

INFORMATICA-SOFTWARE-HARDWARE:

Durant aquest últim any s'han dut a terme les següents millores en l'àrea d' informàtica i telecomunicacions:

- S' ha adquirit un nou servidor per substituir l'anterior per obsolescència.
- S'han adquirit dues SAI: un per protegir i alimentar en cas de pèrdua dels equips situats en la nau i un altre per crear redundància en els servidors situats a la oficina.
- També s'ha substituït el switch principal de la oficina per obsolescència. A demés, s' ha adquirit un NAS que esta instal·lat en una ubicació distinta a la oficina. D' aquesta forma ja es disposa d' un sistema de copies de seguretat que compleix amb la recomanació 3-2-1 del Institut Nacional de Ciberseguretat.

UNITAT DOCENT-AULA DE FORMACIO-ESCOLA DE TITULACIONS NAÚTIQUES:

-El local permutat amb el Excm. Ajuntament de Vandellós i L'Hospitalet de l'Infant ja esta completament equipat com Aula de Formació. En ell se efectuen les classes de la Escola de titulacions nàutiques i diversos mòduls formatius per la Marineria, treballadors del club i alumnes de la escola de vela.

-El aula esta a disposició de qui vulgui realitzar activitats formatives al preu de 75€/hora amb un 50% de descompte si el promotor de la activitat formativa es soci/a de CNHV.

-Des de l' inici de la escola de titulacions nàutiques fins avui 28 de Juny, s' han format i altres estan en fase de formació 60 alumnes: 28 socis/as, fills de socis/as o esposes/os de soci/a i 32 alumnes externs al CNHV

MERCHANDISING-ROBA CLUB:

En 2023 es va realitzar la primera col·lecció de roba del club amb polos samarretes, gorres, dessuadores, etc... Aquesta col·lecció està ja totalment esgotada s'ha venut tota la producció en les oficines del club. La nova col·lecció 2025 està ja exposada a les oficines i disponible per la seva adquisició.

DESFIBRIL·LADORS I FORMACIÓ EN DEA DELS TREBALLADORS DEL CLUB:

-S' han instal·lat dos desfibril·ladors automàtics al Port, un a la benzina per poder atendre les urgències prevenients de la mar i un a les oficines del club.

-Tots els treballadors del club han rebut la formació adequada i tenen la seva corresponent acreditació per l' ús dels dispositius amb suport telefònic del S.E.M.

CARTELERIA-SENYALITZACIÓ INSTAL·LACIONS, s' han renovat:

Senyalització de benzina i caixer automàtic per combustible

Senyalització definitiva d' accessos a marina seca-nau-escola de vela

Senyalització definitiva accessos a zona amarratges i panyols nord.

- **Manteniment, estant presents els dos vocals, Sres. Redondo i Sánchez, pren la paraula el Sr. D. Àngel Redondo Ruizaguirre:**

Saluda als assistents e informa sobre els treballs duts a terme en el manteniment del port:

INTERVENCIÓ MANTENIMENT

En relació amb els DUCS D'ALBA, explica com s' està procedint a la seva intervenció, en cada duc d' alba segons possibilitats, s' encamenen, es posen morts, es falcant, en definitiva, es treballa per facilitar el amarratge dels vaixells, es tracta de donar solució quan van sorgint les necessitats.

TREBALLS AL VARADER

Estem elaborant un reglament que reguli els treballs al varader, mides de seguretat que tenim que complir totes les persones que romanguin en les zones de treball, així com la obligatorietat de repostar únicament a la zona de la benzina. Una vegada redactat, se'ls farà arribar a tots els socis/as. En el mateix reglament figurarà la normativa sobre la forma i com es te que repostar en els vaixells, seguir les indicacions de com i ón carregar de benzina en les embarcacions.

PAS CEBRA

S' han pintat nous pas de peatons per facilitar el trànsit, en breu col·locarem senyalització lumínica vertical, tant del pas de peatons com de limitació de velocitat.

En el que es refereix al manteniment General, en el període que va de Assemblea General anterior a la present, es a dir, a data d'avui, s'han executat, aproximadament, 150 ordres de treball.

- **Pren la paraula el Sr. D. Raúl Rodríguez Martínez, Comodor i encarregat de la Secció de Vela:**

Saluda als assistents e informa que s'han cobert les baixes de la escola de vela amb la incorporació del Sr. Xavier Garrote Esteve, amb una extraordinària trajectòria professional, amb ell ja tenim coberta la plantilla de la Escola de Vela.

Estructura de l'equip de regates. S'ha mantingut durant aquests mesos passats la estructura del equip amb es següents regatistes:

Optimist -> 4

Làser -> 8

WS -> 5

Es segueix col·laborant amb la Federació Andorrana de Vela, s' ha aconseguit portar a les nostres instal·lacions als practicants i aficionats de Vela en Andorra, que participen en distintes categories i en els entrenaments d'equips de regates, durant l'estiu realitzaran sessions de campus d'estiu.

Esdeveniments

En Referència als events esportius organitzats des de la passada assemblea:

- Els dies 19 i 20 d'Octubre es va celebrar la regata categoria N2 de Optimist en el club i en la que van assistir aproximadament 140 regatistes de tot el litoral català i dels seus respectius familiars.
- El dia 7 de Juny es va organitzar la clausura de Esport Blau Zona sur.
- Els dies 14 i 15 de juny s'ha realitzat la Final copa Sud categoria N3 de Optimist amb un total de 13 participants.

Pròxims esdeveniments:

- Els dies 13 i 14 de setembre es va realitzar la regata N2 de Optimist.
- A l'Octubre es realitzarà la regata de Windfoil. Activitat no realitzada anteriorment.

Activitats de la escola de vela:

- L'Esport Blau ha portat uns 100 nens al club de 5º de primària aquest any de les escoles Mestral i Vall de Llorç, de Vandellòs i L'Hospitalet de l' Infant.
- El cicle formatiu de Lleida CAFEM 20 alumnes durant 2 mesos.
- 100 alumnes del 1º a 4º de ESO de l' Institut Antoni Ballester de Mont-roig del Camp.

S' inicien ja els cursos d'estiu amb inscripcions obertes. S'han incorporat a la oferta de cursos els cursos de perfeccionament en veler.

Altres activitats:

Es realitzaran 2 cursos gratuïts de meteorologia i seguretat a la mar per als socis/as amb embarcacions en els que el personal de vela donarà suport formatiu, falta per concretar dates, es realitzarà un comunicat per email o a la web del club.

S' intentarà durant aquests mesos estivals la realització d' alguna activitat de creuer.

• **Pren la paraula el Sr. D. Miguel Botello Arroyo, Vocal de Esdeveniments i Temes Socials:**

Saluda als assistents e informa que, en 2024 es varen realitzar els següents actes:

- Dia 5 de Gener, CABALGADA DE REIS, amb bastant assistència.
- Dia 16 de Juliol (dimarts), celebració de la VERGE DEL CARME, nostra patrona, es va realitzar una missa de campanya, amb la intervenció de la coral Arsis i la col·laboració de Gegants i Grallers de L'Hospitalet, posteriorment es va realitzar la processó pel mar amb la embarcació Dorimar, amb capacitat per a 250 persones, finalitzant la jornada amb les tradicionals Havaneres, grup La Barca Mitjana i el repartiment gratuït del rom cremat.
- Dia 3 d' Agost, "NIT DEL SOCI", sopar en la Sala Polivalent.
- Dia 15 d'Agost, travessia al port nedant, amb la participació d' unes 300 persones.
- Dia 25 d' agost es va realitzar la JORNADA INFANTIL, amb inflables per als nens i la col·laboració de la patrullera de la Guardia Civil per que els pares i nens poguessin pujar i conèixer de primera ma la seva forma d'actuació i els mitjans amb els quals compten.
- Dia 5 d'Octubre, JORNADA ECOLÒGICA, amb la col·laboració de la Escola Submarinista Glup's. S' esta observant que a la mar es troben moltes borses de brutícia, coincidint el seu número amb els dies següents a la celebració del mercat.
- Per últim, va fer una crida a una major participació en el Sopar del Soci en la festivitat de Nadal.

• **Pren la paraula el Sr. D. Ramón Martínez Hernández, Vocal de Pesca:**

Saluda als assistents e informa:

Secció de Pesca, en 2024 es van realitzar cinc sortides socials de pesca:

- 2ª Sortida social PESCA PRESIDENT, 10 de Agost de 2024:
 - o 23 embarcacions.
 - o 53 participants.
- 24ª Sortida social PESCA DEL CALAMAR DR. CAPELLA, 27 de Juliol, 9 i 31 d'Agost:
 - o 17 embarcacions.

- o 41 participants.
- Sortida social PESCA EXCMO. AJUNTAMENT, 24 d' Agost:
 - o 25 embarcacions
 - o 61 participants
- Sortida de 11º Trofeu CNHV 12 d' Octubre:
 - o 17 embarcacions.
 - o 40 participants.
- II sortida social TARDOR-HIVERN PESCA CALAMAR, 30 de novembre:
 - o 17 embarcacions.
 - o 30 participants.

Es poden apuntar totes les embarcacions que vulguin, des de el Cap de Salou fins al far de Tortosa.

Pel 2025 es te previst com a mínim la celebració del mateix número de sortides socials de pesca.

Pren la paraula el Sr. D. Manuel Gálvez Gimeno, Vocal responsable de Pesca Submarina:

De nou saluda als assistents e informa,

En 2024 es va realitzar el II trofeu CNHV de fotosubmarina, puntuable per al Campionat de Catalunya, en pesca submarina es va dur a terme copa Catalana de clubs- IX trofeu CNHV, el qual va guanyar un equip format per representants del CNHV i que junt al següent classificat del CNHV sumant les seves puntuacions varen guanyar la Copa Catalana que es va quedar en nostres instal·lacions fins la següent edició, amb aquesta ja son cinc copes catalanes guanyades pel CNHV.

Finalitzat l' informe de gestió pren la paraula el Sr. President que sol·licita l' aprovació del mencionat informe.

L' Assemblea lo aprova per unanimitat.

3º. APROVACIÓ DE COMPTES.

• Pren la paraula el Sr. D. Luis Julián Pérez Tobajas, Vicepresident de Assumptes Econòmics:

Saluda als assistents e informa que, s' han enviat als Sres. Socis/as, Balanç Patrimonial comparatiu dels exercicis 2024 -2023 així com Compte d' Explotació, amb els seus resultats, també comparatius dels exercicis 2024-2023.

Recordar de nou que, com ja es va realitzar a les Assemblees anteriors, els comptes es van presentar amb un número de dígitos suficients per que es puguin identificar els conceptes d' ingressos, despeses e inversió. Tot això amb la finalitat de que la informació rebuda pel soci/a sigui clara i transparent.

Sobre el Balanç Patrimonial destaquem:

Que la quantitat destinada a inversions en 2024 ascendeix a un import de 229.675,04 €:

ZONA AJARDINADA 2024	7.847,54
AUTOSERVEI BENZINERA	11.770,68
INSTAL·LACIO ESCOLA DE VELA	152.511,94
HIDRONETEJADORA	4.226,87
CÁMERA IP	2.830,36
COL·LOCACIÓ SOSTRE	2.832
MOBILIARI AULA FORMACIÓ	2.847,15
MOBILIARI ESCOLA VELA	8.121,66
SERVIDOR POWEREDGE	7.475
MOTOR ELÈCTRIC GRUA	4.440
ESCOLA DE VELA SET	17.026,9
PADDLE SURF	1.597,44
CARTEL ENTRADA CNHV	2.880
BANDEROLES	2.050,12
VÁLVULA SURTIDORS	1.217,38

En relació amb la Escola de Vela, s'ha pagat un 75% de l'obra, així com la totalitat del seu moblament i els projectes d'enginyeria i arquitectura.

En referència al deute financer, l' exercici 2024 acaba amb 203.829,32€. En l'exercici 2025 acaba el préstam que es va sol·licitar a la Caixa per la neteja del fons en el port.

Es de destacar el préstec per import de 200.000€ que es va autoritzar a l' Assemblea anterior per la construcció i moblament de la Escola de Vela i si fos necessari per les inversions anteriorment indicades, aquest préstam fou subscrit amb el BBVA, prevalent per això les condicions econòmiques i que, a la vegada, es una entitat financera amb la que es treballa habitualment.

Que els saldos de bancs i efectius han augmentat comparativament en aquests exercicis en 5.987,35€.

De nou informar sobre el compte de deutors que ha augmentat en 10.697,12€, per lo que, el procediment que utilitzem per al cobrament d' aquests deutes es el següent: "avisem als interessats del deute per escrit i si no corresponen a la trucada de pagament se'ls adverteix de que es traslladarà el cobrament de la mateixa als serveis jurídics del club per que presentin la corresponent demanda judicial, ja estan en marxa algunes demandes judicials que es van considerar necessàries presentar en els jutjats". A data de 27 de Juny el deute comparatiu amb el 31 de Desembre de 2024 ha disminuït considerablement i esperem que segueixi en aquesta senda.

En relació amb el comparatiu de les comptes d' Explotació es pot destacar:

Que ha hagut una disminució d' ingressos de 33.351,59€, degut entre altres partides per la disminució de la venda de combustible en 27.912,64€. En aquest exercici 2024 els preus de venda de combustible han sigut molt similars als marcats de benzineres REPSOL i en algun període fins inclús per baix, per lo que invitem als socis/as a que, si es possible, facin major us de nostra benzinera.

Es segueix controlant el resultat en la compravenda de combustible, en este exercici 2024 i a pesar que el preu ha sigut idèntic a les benzineres REPSOL s'ha obtingut una guany de 26.915,07€.

També es destacable que els ingressos en quotes de socis/as, quotes d' amarrament de socis/as i de ocupació d' amarratges en trànsit han augmentat, del que hem de fer una lectura referida a que el nostre port es conegut en l'àmbit nàutic per un ampli espectre de població i també es important destacar un canvi generacional entre els socis/as que componen nostre club, qüestió aquesta molt important per la obtenció d' una nova concessió.

L' accés al port esta mes controlat, per la instal·lació del sistema de barreres, facilitant al soci/a aparcament i a la vegada ens aporta un augment dels ingressos que ens ajuden a mantenir les quotes sense derrames addicionals i pogué seguir prestant als socis/as serveis gratuïts, així com millorar la assistència per la major incorporació de nous mariners.

Ha disminuït els ingressos per quotes de socis/as esportius i escola de vela, possiblement motivada per la parada que hi va haver durant el primer trimestre de 2024, varen estar de baixa mèdica els dos responsables de la vela, qüestió que ja esta solucionada amb la incorporació de nou personal.

Les compres en l' exercici varen disminuir un 30% no obstant en altres despeses d'explotació, on estan influïdes les reparacions han augmentat en 7%.

La despesa de personal va augmentar un 9,1%, motivat per l'augment de tables salarials d' acord amb el conveni i per algun procés sobre venut del personal de vela.

Que el resultat final d'aquest exercici 2024 ha sigut de 40.830,99€ de beneficis, fiscalment aquests beneficis es compensaran amb bases imposables negatives d'exercicis anteriors, per lo que no es pagaran quotes d' impostos de societats.

Es de destacar un augment en la despesa de reparacions i conservació, un 15%, degut fonamentalment a la reparació dels postes ducs d'alba que ha anat en detriment d' una possible inversió que hagués sigut necessària realitzar en el canvi d'aquests postes ducs d' alba.

Sol·licita la aprovació de les comptes del Exercici 2024,

L' Assemblea les aprova per unanimitat.

4. APROVACIO DEL PRESSUPOST.

De nou intervé el **Sr. D. Luis J. Pérez Tobajas, Vicepresident en Assumptes Econòmics** e indica que, com en l' exercici anterior, s' han analitzat els pressupostos d' exercicis anteriors, el seu grau d' execució i resultat econòmic, i posant en pràctica els principis comptables de prudència, equitat, realització, objectivitat i materialitat, s' estima un augment del pressupost d' ingressos i despeses per 2025 comparat amb 2024 en un 2,8%.

En relació amb l' execució de l' exercici 2024:

- Comparat el pressupost estimat d' ingressos amb l' import efectivament ingressat, suposa un augment en l' import d' ingressos del 2,61%,
- Comparat el pressupost estimat de despeses amb l' import efectivament gastat suposa una minoració en el import de despeses del 10,42%.
- Les partides de les distintes comptes son en terminis quantitius molt paregudes a les del exercici anterior ja que, en principi, no es coneix cap situació excepcional que hàgim de preveure. Es pot destacar la despesa que suspendrà el Gabinet Assessor que ja esta treballant en la sol·licitud d' una nova concessió administrativa.

Es sol·licita la seva aprovació.

S' aprova per unanimitat.

5. APROVACIO DE QUOTES I DERRAMES.

Pren la paraula de nou Luis J. Pérez Tobajas, indica que se les ha facilitat dins de la documentació que s' acompanyava al ordre del dia de l' Assemblea, el quadre de quotes a derrames proposat per a la seva aprovació i aplicació en aquest exercici 2025,

Se sol·licita la aprovació.

S' aprova per unanimitat.

TIPO	IMPORTE
A	678,12 €
B	775,20 €
C	992,24 €
C2	1.079,21 €
D	1.199,07 €
E	875,83 €
F	1.382,05 €
G	1.491,69 €
H1-01	992,24 €
H1-02	1.013,68 €
H1-03	1.035,13 €
H1-04	1.057,76 €
H1-05	1.079,21 €
H1-06	1.097,55 €

TIPO	IMPORTE
H1-07	1.222,75 €
H1-08	1.247,66 €
H1-09	1.2371,29 €
H1-10	1.296,29 €
H1-11	1.499,71 €
H1-12	1.593,44 €
H1-13	1.6661,01 €
H1-14	1.712,56 €
H1-15	1.712,56 €
H1-16	1.712,56 €
PAÑOL P.	152,95 €
PAÑOL G.	307,05 €
LOCAL	1.166,24 €

6. Precs i Preguntes.

Demana la paraula el soci Pablo Usurbil, agraeix a la Junta Directiva i als treballadors del club pel seu treball i obstinació en que les coses surtin be, fa una crida al control de les persones que transitin pel port sense, aparentment, ser socis/as ni amarristes, pel que s'entén deuria haver-hi un major control en aquest sentit i una altra crida a la zona de Llevant i l'olor a orines que s'observa, sol·licita que es realitzi alguna iniciativa sanitària per a corregir aquest problema. També comenta una tercera qüestió relativa al Sopar de Socis, que s'anuncii amb major antelació i per últim, en relació amb la nova concessió administrativa, pregunta sobre si algú ofereix alguna cosa o si es deixarà fer alguna millora. Li contesta el Sr. President, el Sr. Vicepresident Luis J. Pérez i el Sr. Tresorer, indicant que, sobre el tema de seguretat, en els tres anys que porta aquesta Junta, s'ha invertit en diferents aspectes com càmeres de vigilància, control de accés de vehicles a la zona portuària i millora de la actuació de control del personal de marineria, no obstant, estem sempre oberts a estudiar qualsevol iniciativa que ens proposin i que ens ajudi a incrementar-la. Indicar que sinistres com tal, en les embarcacions, pràcticament no han existit, han sigut mínims, no obstant, es toma nota per que aquesta seguretat es realitzi amb major zel. En relació amb l'accés a les imatges, s'informa que existeixen 52 càmeres de les que es poden sostreure imatges en el moment en el que se'n comunica qualsevol sinistre, sempre complint la normativa legal en aquesta matèria. Sobre els temes de l'olor de la zona de Llevant es pren nota per esmenar la situació, així com sobre l'anunci del Sopar del Soci. Sobre el tema de la concessió s'indica que des de els inicis del nostre mandat es un tema fonamental i prioritari i se està treballant en ell amb l'ajuda d'un Gabinet Tècnic especialista en el tema.

Un soci prega el moviment d'un focus molt alt que enfoca l'entrada del port i que molesta en la navegació d'entrada de nit, proposant que es baixi d'altura aquest focus i que es posin els focus necessaris a menor altura per la il·luminació. Es recull la proposta.

Un altre Soci, Sr. Coll, fa una reflexió sobre la nova ubicació de l'Escola de Vela, manifesta que els cubiculums que conformen l'edifici obstaculitzen una vista preciosa del club, entén que és un error la seva ubicació que s'hauria de replantejar, quant al ja comentat que és un bon accés a la mar opina que aquest accés és fatal perquè per on hauran de passar ara els nens resulta que depenent de la mar que hagi fet aquí es forma una platja, s'omplen uns pocs metres cúbics de sorra, llavors no sap que tipus d'accés serà, en tot cas serà un accés variable en funció de la mar; algú li ha dit també que aquesta ubicació ja es va aprovar en l'assemblea anterior, ell no va estar en aquesta assemblea però li fa l'efecte que tots aquells que van donar la seva aprovació no podien imaginar la realitat que es veu ara, que aquests volums enormes destrossen la visibilitat del club, és a dir, demana que es reflexioni sobre la seva ubicació perquè s'és a temps d'evitar un error molt significatiu. Li contesta el Sr. Vicepresident, Antonio Casino indicant que, la ubicació dels volums de l'Escola de Vela, estan regits, en primer lloc i més important per les indicacions de Ports de la Generalitat de Catalunya. Ports els va a manifestar que un dels factors pel qual s'hauria de col·locar en el lloc en el qual es troba és degut al perill que genera als nens petits, en la pràctica de vela, sortir per la bocana del port, tampoc haurien de passar per zones on transitin vaixells, es trobin grues, embarcacions en reparació i altres obstacles susceptibles que puguin provocar accidents, és una zona de trànsit d'embarcacions de motor i això, òbviament, comporta un risc per a aquests practicants de vela. Es va sol·licitar l'opinió, sobre un estudi, amb l'arquitecte municipal i l'arquitecte que dirigeix les obres per a valorar les zones més idònies i es va concloure que el lloc òptim és aquí on s'ha instal·lat, prevalent aquesta major seguretat dels nens. En segon lloc Ports de la Generalitat ens va autoritzar al fet que s'utilitzi l'entrada a la platja de la segona fase del port, enfront de la ubicació on es troba l'Escola de Vela, aquesta zona s'arreglarà i s'habilitarà perquè els nens en pràctiques de wind surf i d'una majoria de les activitats de vela surtin amb tranquil·litat per aquella zona. Hi a un segon factor per considerar i és que l'Escola de Vela està equipada amb aula d'ensenyament, sala de reunions, aules de direcció, serveis, magatzem i àmplia terrassa, en tenir tants serveis ha de situar-se en una zona on es puguin evacuar els residus, arribin fàcilment les preses d'aigua, hi hagi una facilitat per a la comunicació (cables de comunicacions) i es tingui una bona visibilitat del port també des d'aquesta Escola, tot això també va influir per a situar l'Escola en la zona on està situada, la Junta Directiva entén que, si durant quaranta anys s'ha vist un paisatge determinat del club, des de la rampa d'entrada, pot costar adaptar-se al fet que hi hagi una instal·lació que pugui obstaculitzar en una mínima dimensió la visibilitat, però hem d'entendre que l'Escola de Vela és un factor crític per a la nova concessió i les seves característiques i ubicació estan condicionades als factors indicats. Sobre el disseny de l'obra, entén que seria més interessant esperar que estigui acabada i es podrà comprovar que no és un espai gris i que aquesta ubicació de l'Escola de Vela contribuirà a una millor visibilitat del club, contribuirà a la seguretat dels alumnes i amb això i per aquestes característiques enunciades, al fet que

augmenti el nombre d'alumnes en formació i amb interès en la pràctica dels esports de vela. Finalment cal matisar que, com ja s'ha comentat, s'han deixat aconsellar pels tècnics de Ports, valorant la seguretat dels nens i per aquests altres factors comentats els que els han portat a situar-la en aquest lloc. Replica el Sr. Coll sobre l'argumentació que comenta el Vicepresident sobre la postura de la Generalitat, diu que aquest organisme no dona el mandat el col·locar-la en un lloc o en un altre, obligarà al fet que tinguis una bona escola de vela, però no situar-la en aquest lloc, és a dir que l'argument de posar-la allí i dir que és la Generalitat la que obliga no és, l'accés ja ha dit que per als nens serà un desastre, hi ha altres espais on instal·lar l'Escola de Vela i no fa falta destrossar l'accés i la seva vista amb aquests volums, és un suggeriment i creu que s'hauria de reconsiderar. Contesta el Sr. Vicepresident que ell no ha dit en cap moment que la Generalitat els hagi obligat a instal·lar-la en aquest lloc, sinó que ha dit que s'han seguit les indicacions de Ports de la Generalitat, l'Ajuntament d'Hospitalet i el nostre arquitecte i amb això s'ha pres aquesta decisió de situar l'Escola de Vela en el lloc on es troba, el Vicepresident indica que ell va estar en la reunió que es va mantenir amb els funcionaris de Ports i va recollir aquesta opinió que contrastada amb la postura de l'Ajuntament i del nostre arquitecte, i valorant els pros i contres manifestats la Junta Directiva del club va prendre la decisió de la seva ubicació.

Altre soci, Carlos Molina, pregunta el perquè les portes d' accés a la marina seca sempre estan obertes en caps de setmana i altre tema que pregunta sobre la substitució dels pals "ducs d'Alba" per morts. Li contesta el vocal Sr. Redondo, indicant que, en relació amb els pals "ducs d' alba" la solució es pren en consonància amb l' estat de cada pal i el seu estat, per això es realitza una o altre actuació. Així mateix, li indica que una inversió de canvi de tots els pals no mereixeria la pena per les nostres pretensions de accedir a la nova concessió ja que, els espais de pantalans i amarratges deuran ser diferents a els existents en la actualitat. Sobre l' apertura de les portes d' accés als pàrquing de la marina seca s' indica que es tracta de que estiguin tancades, però a vegades, per diferents actuacions, no es pot controlar amb tota exactitud.

Intervé el Soci Miguel Luengo aportant varies propostes i fent una reflexió sobre la seva trajectòria en les instal·lacions del nostre Club. En relació amb les propostes indica que li agradaria col·locar un cartell en la entrada que digui "lliure accés als peatons" o/i "hi han locals d'oci", o algun altre missatge que indiqui on es trobin els locals comercials i d' oci i aporti un pressupost sobre el cost del mateixos. També fa una proposta sobre les jardineres de la entrada al port indicant que les plantes son molt pobres i es tindria que millorar. Així mateix indica que a la entrada al club, part dreta, hi ha un cartell que indica que està prohibit el pas a vianants per aquesta vorera, el pas es troba en la vorera de davant" i comenta que amb això s'entén que dificulta la entrada dels vianants al Port. També fa un comentari sobre el cartell anunciador del port, indicant que hauria de moure's de lloc perquè no fos suplantada la seva vista amb l'Edifici de l'Escola de Vela que està en el seu fons. Un altre comentari sobre la rampa de pujada, direcció sortida del port, indicant que, com està en corba, hauria de tenir una altra inclinació. Sobre l'entrada al pàrquing, comenta una proposta que va fer el club sobre uns tiquets per a clients, esmenta sobre les targetes d'entrada anual al pàrquing (cost 300€) sobre la seva efectivitat, fent la proposta que els locals podrien tenir una oportunitat de vendre-les per 100€ aquest tipus de targeta als seus clients i finalment fa una reflexió sobre la seva trajectòria des de 1988 en les instal·lacions del club i les activitats desenvolupades en els locals des d'aquesta data.

Intervé el soci Alberto Gimeno indicant que es una molt mala idea posar un cartell d' anunci d' entrada lliure al port a tots els transeünts que passegin pel pas d' entrada, entén que es un Club Nàutic, la preferència del qual en tot cas la tenen els socis/as i amarristes, les seves embarcacions i aquelles activitats que tinguin que veure amb la nàutica, els locals comercials es varen instal·lar posteriorment i se'ls ha de donar un altre tracte.

Intervé altre Soci indicant que, es un port esportiu i quan es van posar els locals, en cap moment es va pensar en que es poses discoteques o bars musicals, comenta que aquests locals van portar molts problemes al Club, per baralles constants i actes vandàlics, apostant per que mai s' instal·len discoteques o bars musicals.

Intervé altre soci suggerint que abans de l' Assemblea, els socis/as haurien de comunicar a les oficines els assumptes que pretenguin debatre per que d'aquesta forma l' apartat de "Recs i Preguntes", s' utilitzi per temes molt puntuals i concrets i no per temes que requereixen una votació.

Intervé Antonio Casino, Vicepresident del Club contestant al soci Miguel Luengo sobre la seva proposta o comentari de com es deuria gestionar les barreres del pàrquing, indicant que efectivament sí li va

comentar el Sr. Luengo aquest tema, i per això se li va emplaçar a una reunió en el club per al 30 de Maig i no es va arribar a celebrar per causa aliena al Club..

Intervé Angel Redondo, Vocal de Manteniment, que fa un comentari respecte a les aportacions de Miguel Luengo, agraint-li les seves propostes siguin o no conformes amb la opinió del Club i dels socis/as.

El soci Michel Barenne, fa un comentari en relació als temes a tractar en l'apartat de "Precs i preguntes", indicant que seria convenient que, els temes que els socis desitgin que es debatien en Assemblea haurien de comentar-lo amb antelació a la Junta Directiva per a la seva anàlisi i si escau la seva inclusió en l'Ordre del dia de l'Assemblea General .

En relació amb aquest assumpte del capítol Recs i Preguntes, i contestant al soci Michel Barenne intervé el President del Club Oscar Beltrán, indicant que efectivament, seria convenient que cada soci/a que desitgi aportar qualsevol tema per el seu debat a l' Assemblea ho ha d'indicar a la Junta Directiva i si es necessari el seu debat, s' inclouria en l' Ordre del Dia. Postil-la així mateix que, un tema que no figura en l'Ordre del dia encara que es debati no es pot votar perquè no s'ha informat prèviament a tots els socis, solament si a l'Assemblea assistissin la totalitat de socis es podria debatre i si és el cas aprovar el tema proposat

El soci Felipe Tejedor proposa enviar un correu electrònic uns dies abans de la convocatòria sol·licitant propostes a debatre per a la seva consideració i inclusió en l'Ordre del dia.

Un altre Soci indica que, els locals donen vida i servei i demana un hurra als locals que obren a les 8 del matí. Igualment manifesta que l'aigua del port està bruta, en la majoria de les vegades per gasoil. Intervé el Sr. Botello, Vocal de Socials indicant que la Bandera Blava que se'ns concedeixen cada any al Club precisament és deguda a la neteja de les aigües del port i de les instal·lacions, això no treu de fer una crida als socis i amarristes perquè procurin no llançar a l'aigua, líquids que puguin contaminar l'aigua, igual que se sol·licita un degut i correcte ús dels banys perquè tots ens puguem sentir orgullosos de la concessió d'aquesta Bandera Blava que ens defineix com un port amb aigües de port i instal·lacions netes i sanes, sense contaminació i amb protecció i respecte total del medi ambient.

Un altre soci indica que els explotadors de les activitats dels locals han de netejar més quan tanquen el local, ja que queden en el terra, ampolles de vidre i plàstic, gots, així com vidres que compliquen el pas als socis que a primeres hores del matí volen accedir a la seva embarcació. Així mateix, indica que les barreres d'entrada estan obertes a les 6 del matí.

Sobre esta aportació intervenen el President del Club Oscar Beltran, contesta que efectivament a aquestes hores es produeixen actes incívics per clients d'alguns dels locals, també indica que si coincideix que la barrera està oberta a aquestes hores és motivada perquè algun d'aquests clients dels locals ha rebotat la barrera, fets aquests que constantment estem denunciant davant les autoritats administratives i judicials.

De nou intervé el soci indicat en el punt anterior sobre tema de formació, diu que no hi ha formació, él va demanar un curs presencial i no es va realitzar. Sobre aquest assumpte de nou li respon el President del Club indicant que, a l'Aula de Formació s'estan realitzant cursos de formació tant "presencials" com "en línia", pugués coincidir que si és el cas no hi hagués hagut alumnes suficients per a convocar el curs, en aquests casos es prenen nota perquè puguin participar en el pròxim curs sobre la matèria sol·licitada, excepte que el soci indiqui que ja no li interessa.

No havent-hi mes assumptes que tractar s'aixeca la sessió sent les onze hores i quaranta minuts.

El President

El Secretari

Oscar Beltrán Ramal

Manuel Gálvez Gimeno